



Raport Historii Pojazdu autoDNA



Zeskanuj i zobacz
raport online

ŠKODA



Škoda Octavia

TMBAR8NX4PY119440



Benzyna



Ostatni stan drogomierza 93 678 km



Ubezpieczenie do 2027-04-19

i Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-09-21 15:02:40 UTC +0200 Wersja językowa PL
8969cba8-86e9f13a-61702319-d0df15b7-f09d9c2b



Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje



Brak
uszkodzenia



Brak szkody
całkowitej



Brak
rozbieżności
drogomierza



Krajowy



Pierwszy
właściciel

Przegląd historii

Kradzież

● Nie odnotowano

Zastaw skarbowy

● Nie odnotowano

Uszkodzenie

● Nie odnotowano

Rozbieżność drogomierza

● Nie odnotowano

Szkoda całkowita

● Nie odnotowano

Specjalne przeznaczenie

● Nie odnotowano

Akcja serwisowa

● Nie odnotowano

Niedopuszczony do ruchu

● Nie odnotowano

Złomowanie

● Nie odnotowano

Historia serwisowa

● Posiada



Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA – a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu



Informacje o pojeździe

Liczba wpisów: 12



Akcje serwisowe

Liczba wpisów: 0



Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy: 13/13



Odczyty drogomierza

Liczba wpisów: 5



Historia pojazdu

Liczba wpisów: 11



Dziennik sprawdzeń

Liczba wpisów: 0



Wypożyczenie

Liczba wpisów: 0



Archiwalne zdjęcia

Liczba wpisów: 0



Informacje o pojeździe

Škoda • Octavia • Samochód osobowy

Rodzaj nadwozia

SEDAN

Typ paliwa

BENZYNA

Pojemność silnika [cm3]

1498

Data produkcji

2023

Moc silnika

110KW (149HP)

Rozstaw osi [mm]

2669

Masa własna [kg]

1328

Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg]

1920

Maksymalna ilość miejsc w pojeździe

5

Poprawność VIN

PRAWIDŁOWY



Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy 13

Nie odnotowano



Czechy

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Rumunia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Litwa

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Słowenia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Holandia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria
Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



Kanada

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Słowacja

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Szwecja

Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie
Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



Norwegia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

● Nie odnotowano



Kaynine

Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

● Nie odnotowano



Baza int.

Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła
internetowe

● Nie odnotowano



Polska

Baza skradzionych pojazdów - PL

● Nie odnotowano



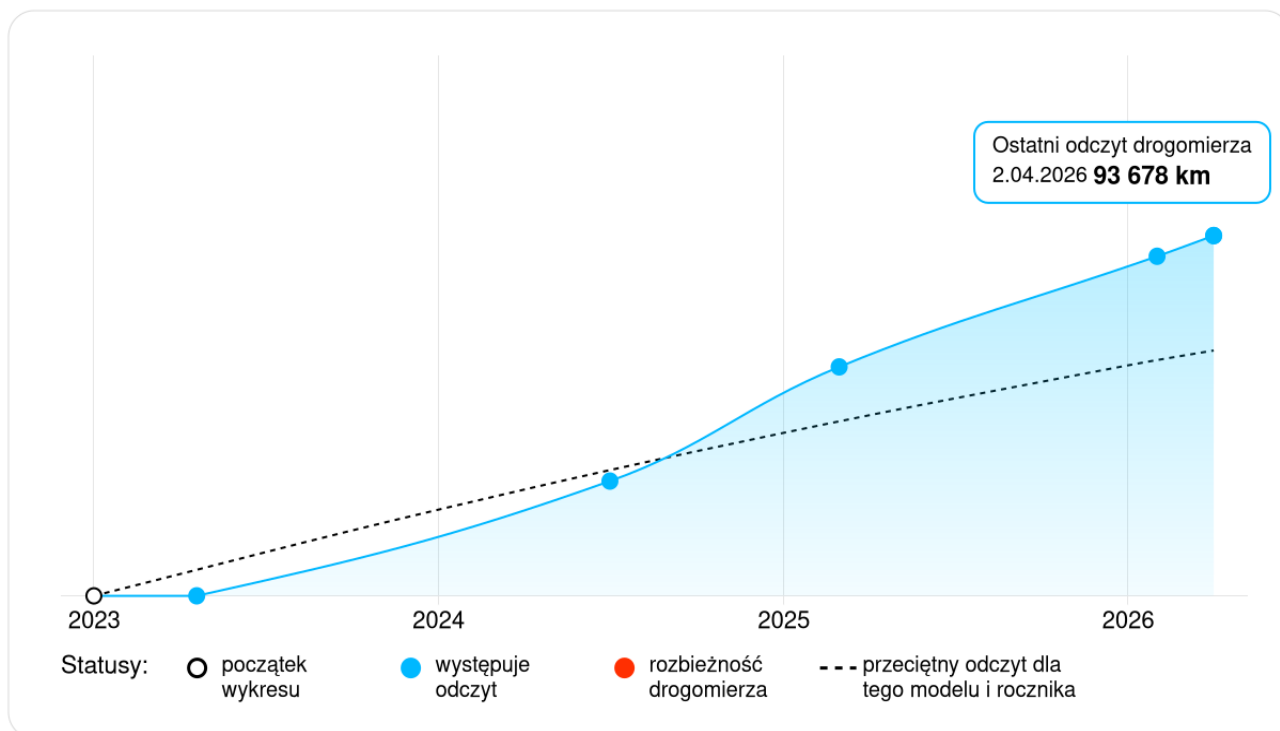
Węgry

Baza skradzionych pojazdów - HU

● Nie odnotowano



Odczyty drogomierza



Cel sekcji:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.



Historia pojazdu

2026

20.04.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-04-19**

Kraj **Polska**

02.04.2026

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
93 678 km

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2028-04-02**

Kraj **Polska**

02.2026

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
88 300 km

Serwis regularny

Wymiana filtra powietrza silnika

Wymiana oleju

Kraj **Polska**

2025

20.04.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-04-19**

Kraj **Polska**

03.2025

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
59 538 km

Serwis regularny

Wymiana filtra kabinowego

Wymiana świec zapłonowych

Wymiana płynu hamulcowego

Wymiana oleju

Kraj **Polska**

2024

07.2024

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
29 847 km

Serwis regularny

Wymiana filtra kabinowego

Wymiana oleju

Kraj **Polska**

20.04.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-04-19**

Kraj **Polska**

2023

04.2023

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
9 km

Przygotowanie pojazdu do wydania

Kraj **Polska**

20.04.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-04-19**

Kraj **Polska**

20.04.2023

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację

Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Nowy, zakupiony w kraju

Homologowany fabrycznie

Termin badania technicznego **2026-04-19**

Kraj **Polska**

20.04.2023

Pierwsza rejestracja pojazdu



Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:

Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:

Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.



Dziennik sprawdzeń

- Sprawdzone, nie odnotowano danych



Wyposażenie

- Sprawdzone, nie odnotowano danych



Archiwalne zdjęcia pojazdu

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki

Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiegokolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.